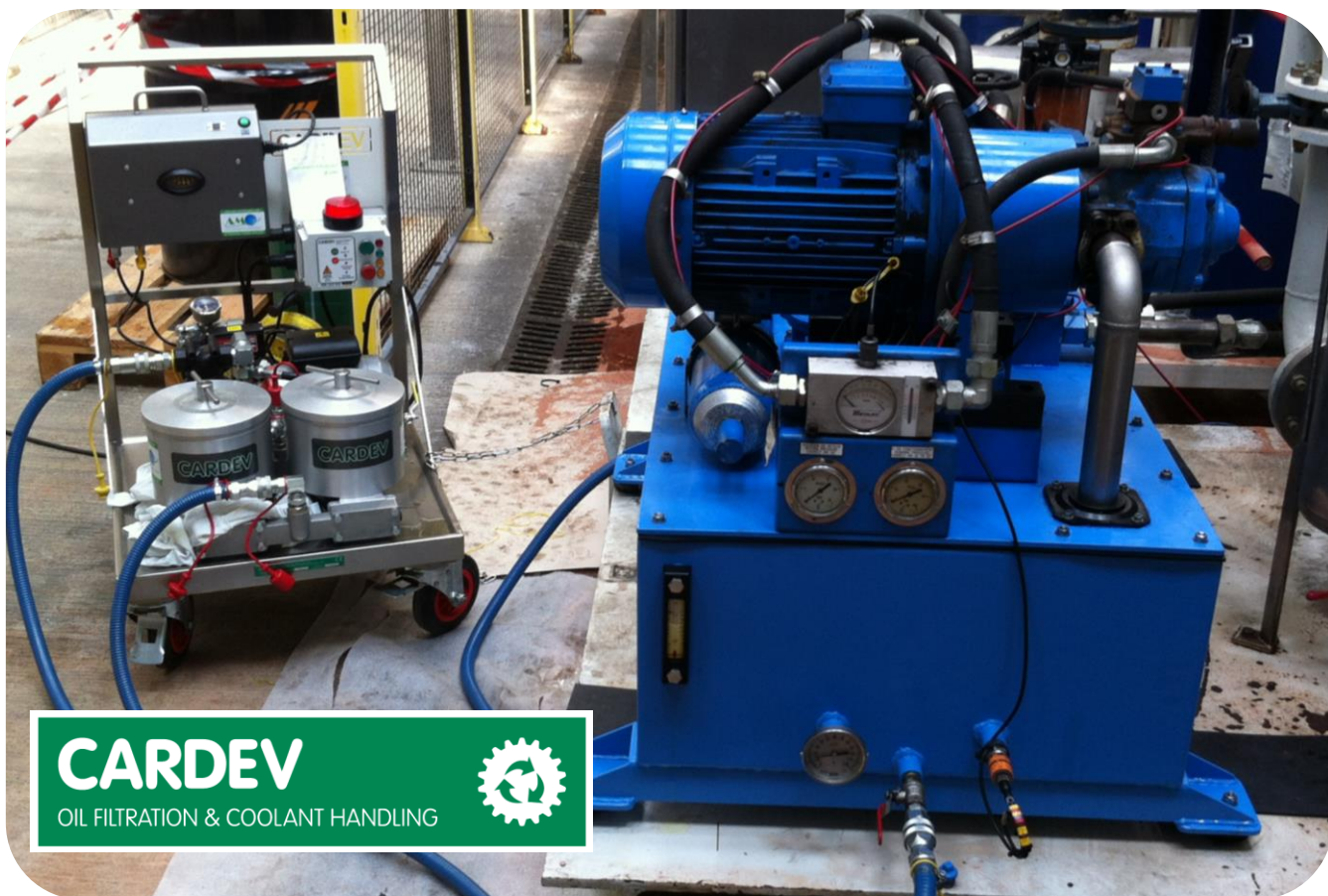


Systemes de filtration CARDEV

*Solutions fixes ou mobiles de filtration et
dépollution des huiles hydrauliques*



AMO Asset Management Optimization
162 rue Emile Zola - 59162 Ostricourt - France
Tel.: +33 (0)3 27 71 13 19 - Fax: +33 (0)9 72 11 92 02
Email : contact@amo-technologies.com
www.amo-technologies.com

Solutions de filtration et dépollution des huiles

Élément filtrant AMO-SDFCU - Gamme CARDEV

L'élément filtrant AMO-SDFCU CARDEV est fabriqué à partir de longues fibres de cellulose, il est équipé avec un disque de protection en polyester sur le diamètre entier. Il peut être utilisé sur tous les fluides à base d'huile tels que l'hydraulique, moteur, boîtes de vitesse, engrenages et les carburants diesel.



Élément filtrant AMO-SDFCU

Action de l'élément Filtrant

L'élément filtrant agit par absorption de l'eau (jusqu'à 780 ml) et par adsorption des particules (jusqu'à 2,5 kg) dans un processus de recyclage continu. Les longues fibres de cellulose absorbent l'eau (libre et dissoute) formée soit par le processus de combustion ou de condensation/pollution. Permet d'atteindre la classe de propreté 13/11/08 selon ISO 4406 ou classe 2 selon NAS 1638



Classe 20/18/15 (ISO 4406)
Classe 9 (NAS 1638)



Classe 15/13/10 (ISO 4406)
Classe 4 (NAS 1638)

Avantages

- Enlève les microparticules
- Augmente la fiabilité des installations
- Réduit l'usure des composants
- Réduit les coûts d'exploitation
- Enlève l'eau libre et l'eau dissoute
- Empêche la corrosion
- Prolonge la durée de vie de l'huile
- Grande capacité de rétention en eau et particules



Systèmes fixes et mobiles de filtration - Gamme CARDEV



Système de filtration pour une installation à demeure sur les équipements, filtre en by-pass comprenant plusieurs corps SDU.

- Recommandé pour les systèmes jusqu'à 1000 litres.
- Pression d'alimentation maximale 350 bar.
- Avec 1, 2, 4, ou 8 corps SDU

L'unité 2S-24V-500 a un moteur intégré (12/24V DC) permettant de filtrer et maintenir la propreté des fluides de manière autonome.



AMO-SDU-H350BB2L



AMO-4S-350-C8



AMO-2S-24V-500

Gamme d'unités mobiles de filtration

Chariot fabriqué en acier inoxydable et équipé de notre système unique de contrôle intelligent. Il est proposé avec option compteur de particules, sonde d'humidité, débitmètre et réchauffeur en option (pour huiles visqueuses) répondant ainsi à la plupart des applications.



AMO-2S500-B



AMO-3S700-B



AMO-4S-B



AMO-4S-E

Chariot de filtration AMO-2S500-B



Chariot de filtration AMO-2S500-B

Un groupe de filtration et dépollution des huiles hydrauliques

- ✓ Filtration très efficace sur l'eau et les particules
- ✓ Simple d'utilisation
- ✓ Protection contre les surpressions
- ✓ Prises de pression intégrées - permet l'échantillonnage et la connexion avec notre compteur de particules et d'humidité CPH20

Avantages

- Enlève le vernis et les microparticules (à moins de 1 micron).
- Enlève l'eau libre et l'eau dissoute.
- Augmente la fiabilité des installations.
- Empêche la corrosion.
- Réduit l'usure des composants.
- Prolonge la durée de vie de l'huile et réduit l'émission de CO₂.
- Réduit les coûts d'exploitation.
- Permet la filtration pendant le fonctionnement et les arrêts.

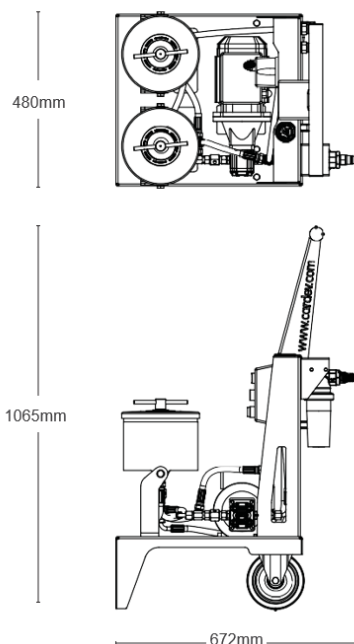
Secteurs industriels

- ✓ Production d'électricité
- ✓ Injection plastique.
- ✓ Cimenterie.
- ✓ Usines de fabrications.
- ✓ Ateliers de maintenance.

Données techniques

Température de service Maxi	Protection IP	Débit (l/h)	Pompe d'aspiration	Tension	Ampérage	Poids (kg)	Élément Filtrant Type	Capacité de rétention (par ensemble)	
60°C	IP55	500	Auto-amorçante jusqu'à 5,5 mètres	110V	≤ 6.5 Ampères	52	Montage Standard 2 x SDFCU (Fluides à base d'huile)	≤ 5 kg Pollution solide	≤ 1.56 Litres d'eau
				230V	≤ 3.0 Ampères				
				400V	≤ 1.5 Ampères				

Remarque : les débits, les niveaux de propreté de l'huile et les résultats d'élimination de l'humidité sont basés sur une huile minérale ISO VG46 à 40°C



Compteurs de particules

Compteurs de particules CPH20



Compteurs de particules et mesure d'humidité portable pouvant être intégrés sur des groupes de microfiltration.

Principe : Le compteur est relié électriquement au bornier moteur et bénéficie d'une alimentation 220/24V.

Au niveau hydraulique un capillaire d'entrée (repéré en rouge) et un capillaire de sortie (jaune) sont raccordés pour prélèvement d'huile avant filtration et retour d'huile dans le groupe de filtration.

Livré avec un logiciel pour la visualisation et l'enregistrement des mesures.