

Systeme de projection d'huile

Lubrification pour chaines de manutention



AMO Asset Management Optimization
162 rue Emile Zola - 59162 Ostricourt - France
Tel.: +33 (0)3 27 71 13 19 - Fax: +33 (0)9 72 11 92 02
Email : contact@amo-technologies.com
www.amo-technologies.com

Systèmes de lubrification pour chaînes de manutention

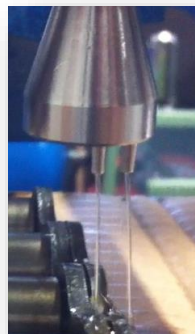


Coffret de lubrification AMO en acier ou inox

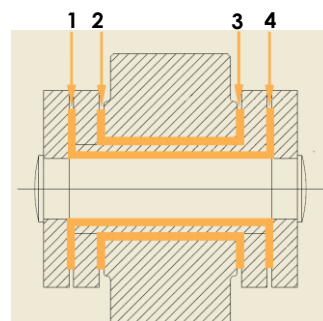
Système de lubrification par projection d'huile

Solution idéale pour lubrifier les galets de chaînes de manutention de convoyeurs au sol ou aérien.

- Economique : Dosage de 20 à 60 mm³ par injection
- Propre : injection précise aux points à lubrifier
- Autonome : Automate de gestion intégré
- Fiable : injection de l'huile selon la position du galet (détection par un capteur inductif)



4 points à lubrifier d'une chaîne à galets



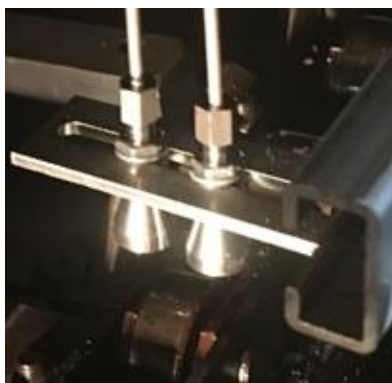
Principe de fonctionnement

Le lubrifiant est projeté directement dans la chaîne (4 points de lubrification) par l'intermédiaire de buses qui se déclenchent en fonction de la vitesse de déplacement ou cycles de la chaîne. Un capteur inductif permet de connaître la position de la chaîne et de déclencher la projection à l'endroit précis à lubrifier.

Les pompes électromagnétiques projettent l'huile jusqu'à 80 bar :

- Conçu pour les huiles d'une viscosité effective jusqu'à 1 000 mm²/s
- Pompe de 4 sorties de lubrifiant
- Débits possibles : 20, 40 ou 60 mm³ par coup et par sortie (40 mm³ mini avec les buses doubles)
- Alimentation en 230 VAC

Buses et détection



Lubrification des 4 points avec 2 buses doubles



Lubrification des 4 points avec buses simples



Détection de la position de la chaîne par un capteur inductif



Pompe électromagnétique
Pour la projection d'huile à 80 bar



Buse simple



Buses doubles réglables
Entraxe 10 mm
Épaisseur de plaque maxi de 10 mm

Systèmes de lubrification pour chaînes de manutention



Coffret de lubrification de chaînes de manutention (chaînes à galets) par projection d'huile comprenant :

- Le coffret (acier peint ou inox)
- La ou les pompes de projection,
- Le réservoir de 3,6 litre avec un capteur de niveau
- Le capteur inductif
- Les buses de projection
- Les tubes rigides
- L'automate de gestion des pompes et capteur

KITS coffret de lubrification pour chaînes de manutention



Version Acier Peint

| Référence du KIT* | Coffret 400x400 | Nombre de Pompes** | Automate | Réservoir |
|-------------------|-----------------|--------------------|----------|-----------|
| P1S3 | Acier peint | 1 | Sans | 3,6 l |
| P1S6 | Acier peint | 1 | Sans | 6 l |
| P1A3 | Acier peint | 1 | Avec | 3,6 l |
| P1A6 | Acier peint | 1 | Avec | 6 l |
| P2S3 | Acier peint | 2 | Sans | 3,6 l |
| P2S6 | Acier peint | 2 | Sans | 6 l |
| P2A3 | Acier peint | 2 | Avec | 3,6 l |
| P2A6 | Acier peint | 2 | Avec | 6 l |



Version Acier Inox

| Référence AMO-SYS-LUB | Coffret 400x400 | Nombre de Pompes** | Automate | Réservoir |
|-----------------------|-----------------|--------------------|----------|-----------|
| I1S3 | Acier inox | 1 | Sans | 3,6 l |
| I1S6 | Acier inox | 1 | Sans | 6 l |
| I1A3 | Acier inox | 1 | Avec | 3,6 l |
| I1A6 | Acier inox | 1 | Avec | 6 l |
| I2S3 | Acier inox | 2 | Sans | 3,6 l |
| I2S6 | Acier inox | 2 | Sans | 6 l |
| I2A3 | Acier inox | 2 | Avec | 3,6 l |
| I2A6 | Acier inox | 2 | Avec | 6 l |

** KIT comprenant : le coffret avec ou sans l'automate, la ou les pompes de projection d'huile, le réservoir avec détecteur de niveau bas, un sectionneur 230 VAC, 20 mètre de tube cuivre ou inox \varnothing 4mm en couronne, les buses simples ou doubles, un capteur inductif, 2 équerres de fixation des buses.

** Pompe électromagnétique 230 VAC, 4 sorties, pression 80 bar - débits de 20, 40 ou 60 mm³ par coup.

Remarque : Des solutions avec un nombre de pompes ou des volumes de réservoirs plus importants sont possibles sur demande.

Automate de gestion de la lubrification

Automate à écran tactile couleur qui peut gérer plusieurs chaînes (jusqu'à 7 pompes) avec gestion défauts (fonctionnement et niveau bas).

Gestion en supervision possible.

